

ПОВОРОТНО-ДИСКОВЫЙ ЗАТВОР ФЛАНЦЕВЫЙ Арт. 12 DN 250-1600 PN10/16

Фланцевый поворотно-дисковый затвор с седлом из эластомера для перекрытия или регулирования расхода



Описание

- Корпус из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом с оксидным покрытием
- Диск из ВЧШГ GGG-40 с оксидным покрытием или из нержавеющей стали
- Седло стандартно EPDM, по запросу другие материалы
- Малые потери напора
- Минимальные строительные размеры
- Крепление сквозными шпильками через фланцы затвора и ответные фланцы
- Возможность замены седла из эластомера
- Сферическая поверхность кромки диска обеспечивает плотный контакт с седлом
- Шпиндель из нержавеющей стали, изолированный от жидкости
- Подшипник работает как направляющая для шпинделя и снижает трение
- Монтаж без дополнительных прокладок
- Корпус полностью изолирован от среды эластомером
- Симметричная конструкция с возможностью подачи жидкости в обоих направлениях
- Антикоррозионное оксидное покрытие
- Большой выбор материалов для диска и внутреннего покрытия позволяет использовать затворы для различных сред

Функции

Перекрытие потока в системах питьевого водоснабжения, водоотведения, технического водоснабжения

Области применения

- Насосные станции
- Станции водоподготовки
- Водопроводные сети
- Оросительные системы
- Противопожарные системы
- В системах водоотведения возможно применение для сточных вод, прошедших полную механическую и биологическую очистку.

Испытания

Испытания на герметичность в соответствии с DIN EN 13774

Герметичность: класс А по стандарту ISO 5208

Технические характеристики

- DN 250 – 1600
- PN 10 -16
- Рабочая температура: -10°C - +60°C с покрытием из EPDM (NBR и другие эластомеры – по запросу).
- Максимальная скорость: 3 м/с для PN 10 и 4 м/с для PN 16.
- Герметичность: класс А по стандарту ISO 5208.
- Расстояние между торцами в соответствии со стандартом EN 558-1, серия 20, и стандартом ISO 5752, серия 20.
- Расверловка фланцев в соответствии со стандартами EN 1092-2 и ISO 7005-2 (другие стандарты – по запросу)

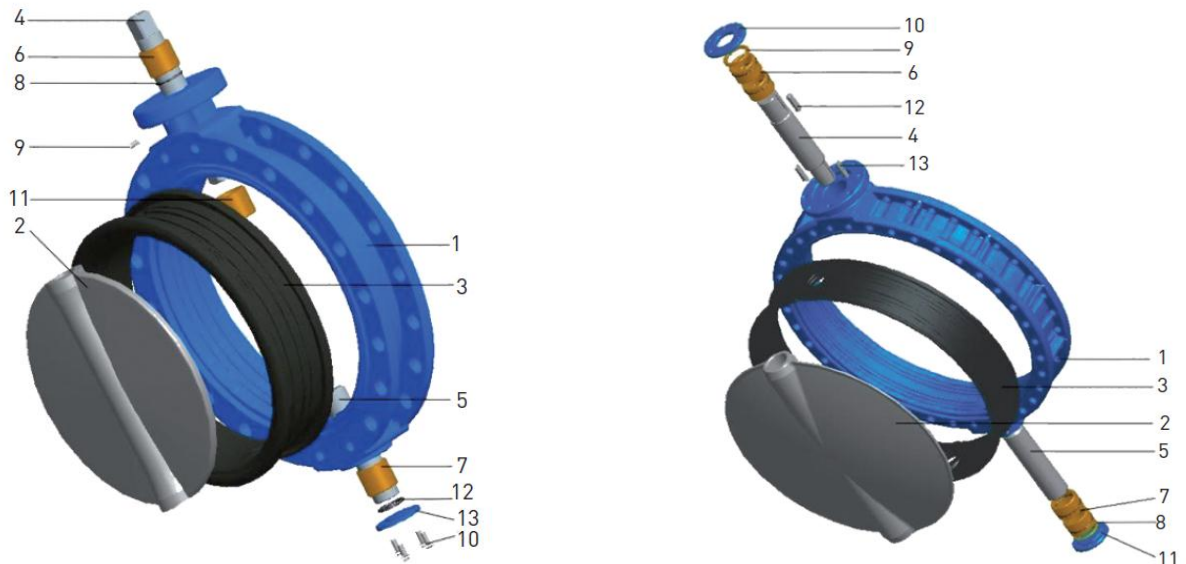
Сертификаты

ГОСТ, CE, WRAS, ATEX, ACS



**ПОВОРОТНО-ДИСКОВЫЙ ЗАТВОР ФЛАНЦЕВЫЙ Арт. 12
DN 250-1600 PN10/16**

Спецификация

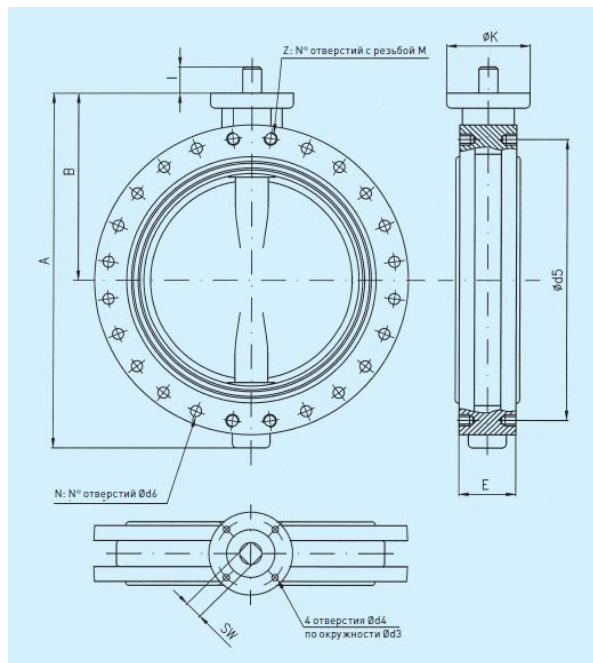


DN 250-500	№	Наименование	Материал
	1	Корпус	ВЧШГ: GGG-40
	2	Диск	ВЧШГ: GGG-40 / Сталь CF8M
	3	Седловое уплотнение	EPDM/NBR
	4	Верхний шпindelь	Нержавеющая сталь: AISI-420
	5	Нижний шпindelь	Нержавеющая сталь: AISI-420
	6	Верхний подшипник	Бронза В-62
	7	Подшипник диска	Сталь и ПТФЭ
	8	Уплотнительное кольцо	NBR
	9	Штифт	Сталь
	10	Стопор	Сталь
DN 600-1600			
	1	Корпус	ВЧШГ: GGG-40
	2	Диск	ВЧШГ: GGG-40 / Сталь CF8M
	3	Седловое уплотнение	EPDM/NBR
	4	Верхний шпindelь	Нержавеющая сталь: AISI-420
	5	Нижний шпindelь	Нержавеющая сталь: AISI-420
	6	Верхний подшипник	Бронза В-62
	7	Нижний подшипник	Бронза В-62
	8	Нижнее опорное кольцо подшипника	Бронза В-62
	9	Верхнее опорное кольцо подшипника	Бронза В-62
	10	Верхняя крышка	Сталь F-114
	11	Нижняя крышка	Сталь F-114
	12	Верхняя шпонка	Сталь
	13	Нижняя шпонка диск/вал	Сталь

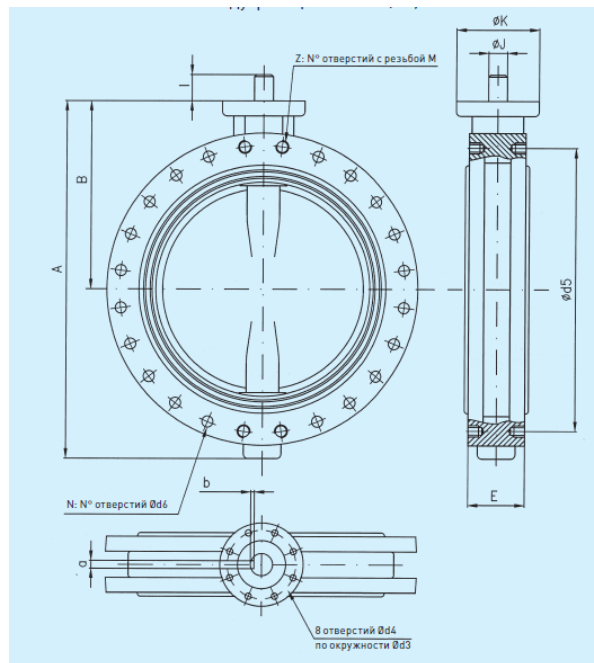
**ПОВОРОТНО-ДИСКОВЫЙ ЗАТВОР ФЛАНЦЕВЫЙ Арт. 12
DN 250-1600 PN10/16**

Размеры и вес

DN 250-600



DN 700-1600



DN	Расверловка				A мм	B мм	E мм	I мм	SW мм	Фланец под привод ISO 5211					Шпонка		Масса*	
	PN10		PN16							K мм	J мм	d3 мм	число d4	Модель	a мм	b мм	PN 10 кг	PN 16 кг
	d5 мм	N x d + Z	d мм	N x d + Z														
250	350	12x23	355	12x28	465	300	78	28	22	135	-	102	4 x 12	F 10	-	-	32,1	-
300	400	12x23	410	12x27	540	300	78	28	22	150	-	125	4 x 12	F 12	-	-	48	48
350	460	16x23	470	16x27	620	340	78	30	27	150	-	125	4 x 14	F 12	-	-	53	53
400	515	16x27	525	16x30	662	360	102	30	27	165	-	125	4 x 14	F 12	-	-	71	71
450	565	16x27+4xM24	585	16x30+4xM27	736	390	114	40	36	180	-	140	4 x 18	F 14	-	-	90	110
500	620	16x27+4xM24	650	16x33+4xM30	790	420	127	40	36	185	-	140	4 x 18	F 14	-	-	115	150
600	725	16x30+4xM27	770	16x36+4xM33	960	495	154	50	46	210	-	165	4 x 22	F 16	-	-	185	225
700	840	20x30+4xM27	840	20x36+4xM33	1110	575	165	90	-	300	80	254	8 x 18	F 25	22	7	350	370
800	950	20x33+4xM30	950	20x39+4xM36	1245	620	190	90	-	300	80	254	8 x 18	F 25	22	7	510	510
900	1050	24x33+4xM30	1050	24x39+4xM36	1380	690	203	116	-	300	95	254	8 x 18	F 25	28	8	650	650
1000	1160	24x36+4M33	1170	24x42+4xM39	1500	750	216	123	-	300	95	254	8 x 18	F 25	28	8	820	820
1100	1270	28x36+4M33	1270	28x42+4xM39	1570	795	216	123	-	300	95	254	8 x 18	F 25	28	8	880	900
1200	1380	28x40+4M36	1390	28x49+4xM45	1714	865	260	136	-	350	100	298	8 x 22	F 30	28	8	1030	1070
1400	1590	39x43+4M39	1590	32x49+4xM45	1960	980	279	136	-	415	120	356	8 x 33	F 35	32	11	1120	1280
1600	1820	45x49+4M45	1820	36x56+4xM52	2155	1090	318	155	-	475	150	406	8 x 43	F 40	36	13	1980	2100

ПОВОРОТНО-ДИСКОВЫЙ ЗАТВОР ФЛАНЦЕВЫЙ Арт. 12 DN 250-1600 PN10/16

Управление



- Управление затворами может осуществляться:
 - Рычагом (до DN 350)
 - Четверть-оборотным редуктором со штурвалом
 - Четверть-оборотным электроприводом (до DN 350)
 - Полно-оборотным приводом с редуктором
- Защита от влаги и грязи IP68
- Стандартно затворы комплектуются редукторами и приводами Аума, режим работы S2 (открыто - закрыто), по запросу могут комплектоваться любыми другими вариантами и опциями.

DN	Крутящий момент,* Нм		Редуктор		Редуктор с электроприводом	
	PN 10	PN 16	Модель	Фланец	Модель	Фланец
250	230	255	MJ48	#22 F10	SG-07/22sg.	#22 F-10
300	412	585	MJ48	#22 F12	SG-12/22rpm	#22 F12
350	760	1070	AT6.5	#27 F-12	SA.07.5+GSH80.3	#27 F-12
400	1000	1400	AT7	#27 F12	SA101(22)+GSM80.3	#27F12
450	1250	1750	AT7	#36 F14	SA.071(22)+GSM100.3/VZ4.3	#36 F14
500	1700	2400	AT8	#36F14	SA.075(22)+GSM100.3/VZ4.3	#36 F14
600	2400	3500	AT9	#46 F16	SA.075+GSM100.3/VZ4.3	#46 F16
700	3400	4800	AT9.5/1/S1	F25	SA.075(22)+GSM125.3/VZ4.3	F25
800	4500	6300	AT10/1/S1	F25	SA-10.1(22)+GS125.3/VZ4.3	F25
900	6000	7800	AT10/1/S1	F25	SA.075(22)+GS160.3/GZ160.3	F25
1000	7500	9500	AT10/1/S1	F25	SA10.1(22)+GS160.3/GZ160.3	F25
1100	12500	19500	AT25/2/S2	F25	GS200.3 /GZ200.3/SA07,5	F25
1200	15240	23200	AT25/2/S2	F30	SA101(45)+GS200.3/GZ200.3	F30
1400	24800	32240	AT50/1/S3	F35	SA14.1(45)+GS250.3/GZ250.3	F35
1600			AT75/1/S4	F40	SA14.1(45)+GS315/GZ30	F40

* - Крутящий момент указан без коэффициента запаса. При самостоятельном выборе привода, увеличьте момент на 30%.